



วินาศภัยพาเหรด หันเป้าเติบโตเบียดประกัน

ปี 2559 คาดเบียดประกันภัยรับโดยตรง โต 3.0-3.5%

ซึ่งสอดคล้องกับการคาดการณ์ การเติบโตของเศรษฐกิจ ที่ GDP จะขยายตัว 3.0-3.5%



	2555	2556	2557	2558	2559f	ปี 2559
อัตราการขยายตัวของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (%)	28.00%	13.15%	1.13%	1.9%	3.0-3.5%	
อัตราการขยายตัวของ GDP ที่แท้จริง (%)	7.3%	2.8%	0.9%	2.8%	3.0-3.5%	
Insurance Penetration (%) (Premium/GDP)	1.45%	1.57%	1.56%	1.55%	1.54%	
Insurance Density (บาท) (Premium per Capita)	2,699	3,042	3,065	3,113	3,202	
รายได้ประชาชาติต่อหัว (บาท) (GDP per Capita)	185,722	193,266	195,995	201,343	208,055	
						มูลค่าการส่งออกสินค้า -1.9%
						การบริโภคครัวเรือน +2.7%
						การบริโภครัฐบาล +3.9%
						การลงทุนภาคเอกชน +1.5%
						การลงทุนภาครัฐ +10.0%
						เงินเฟ้อทั่วไป 0.35%

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ธนาคารแห่งประเทศไทย

การฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่ยังอ่อนแรง โดยเฉพาะยอดขายรถยนต์ที่บรณจักรยานยนต์ แถมโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ภาครัฐก็ยังไม่มากตามนัด ขณะที่ตลาดประกันวินาศภัยยังแข่งขันกันเบี้ยดุเดือด เมื่อปัจจัย “ไม่หนุน” ได้อย่างหวัง ทุกค่ายประกันวินาศภัย ต้องยอมใจ ปรับลดเป้าหมายการเติบโตในปีนี้ลง

นายสถาพร เปาทอง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย กล่าวว่า บริษัทปรับลดเป้าเบี้ยรับปีนี้เติบโตเท่าปีก่อนที่ 1,000 ล้านบาทจากเดิมตั้งไว้ที่ 1,200 ล้านบาท เติบโต 20% เนื่องจากครึ่งแรกปีนี้ไม่มีเบี้ยรับที่ 550 ล้านบาทหดตัว 2-3% ภายใต้สภาพเศรษฐกิจยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ “ปีก่อนเราคิดว่าปีนี้เศรษฐกิจจะกลับมาโตดี เลยตั้งเป้าไว้สูง ผ่านมาครึ่งปีแล้วก็คงต้องปรับเพราะคนมีกำลังซื้อประกันน้อยลง เคยซื้อประกันรถคันนี้ก็เปลี่ยน

เป็นประกันรถ 2.3 พลัส และค่ายใหญ่เข้ามาแข่งขันในตลาดประกันรถตระกูลพลัส ค่าเบี้ยต่อปีก็ต่ำมาก 4,000-5,000 บาท มีให้เห็น อีกทั้งยอดขายรถใหม่ยังไม่ดี แถมคนเปลี่ยนรถซ้ำ”

ส่วนกลยุทธ์ครึ่งหลังปีนี้ จะพยายามรักษาการเติบโตเท่ากับปีก่อนด้วยการรักษารฐานลูกค้าเดิมที่เป็นเบี้ยประกันรถต่ออายุเอาไว้มากที่สุด หากเป็นผู้ซื้อปีที่ประวัติดีต่อเนื่องถึงจะมีส่วนลดเบี้ยเพิ่มเติมเฉลี่ย 20% และยังไม่มียโยบายลงไปสู่ราคา ปัจจุบันมีสัดส่วนประกันรถ ประเภท 1 สัดส่วน 80% และประเภทอื่นอีก 20%

นายไพชยนต์ สุธีรพงศ์พันธ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท โตเกียวมารินประกันภัย กล่าวว่า บริษัทเตรียมปรับแผนกระตุ้นตลาดประกันรถผ่านตัวแทนในช่วงที่เหลือปีนี้ มุ่งรักษาการต่ออายุกรมธรรม์

ประกันรถในกลุ่มผู้ซื้อปีที่ประวัติดีต่อเนื่องให้ส่วนลดเบี้ยเฉลี่ย 5-10% ขณะที่เบี้ยใหม่มีโอกาสได้ทำงานร่วมกับพันธมิตรค่ายรถ และช่วงมอเตอร์โชว์ไตรมาสสุดท้ายปลายปีนี้ ช่วยกระตุ้นกำลังซื้อรถกลับเข้ามา และทำให้เบี้ยรถใหม่จะกลับมาได้

แต่ด้วยภายใต้ภาวะเศรษฐกิจยังฟื้นตัวช้าๆ และบริษัทตั้งเป้าเติบโตสูงในปีนี้เตรียมปรับลดเป้าเติบโตหลักทีเดียวจากเดิมตั้งไว้เติบโตมากกว่า 10% แม้จะปีนี้เติบโตลดลงแต่คาดหวังว่าจะเติบโตสูงกว่าภาพรวมอุตสาหกรรมเติบโต 3-3.5%

อย่างไรก็ดีเมื่อไม่นานมานี้บรรดาบิ๊กๆ ประกันอย่างบริษัทกรุงเทพประกันภัย เล็งประกาศอย่างเป็นทางการในเดือนค.ค.นี้ หลังจากโครงการลงทุนใหม่ภาครัฐในปีนี้เป็นล่าช้ากว่าที่บริษัทคาดไว้และตลาดประกันวินาศภัยทั้งระบบในปีนี้เป็นข่งเบียดรุนแรงกว่า



ที่คาดคิด โดยเฉพาะประกันรถยนต์และประกันทรัพย์สิน IAR

นายอภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กล่าวว่า บริษัทเตรียมปรับลดเบี้ยปีนี้คาดเติบโตเพียง 3-3.5% เท่านั้น จากช่วงต้นปีที่ผ่านมาตั้งไว้เติบโตสูงถึง 13% แต่หวังว่าจะเห็นการฟื้นตัวในช่วงครึ่งปีหลังตามภาพเศรษฐกิจไทยปีนี้เช่นเดียวกับบริษัท นวกิจประกันภัยที่ยอมรับว่าในครึ่งแรกของปีนี้ธุรกิจยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

นายปิติพงศ์ พิศาลบุตร กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด กล่าวว่า บริษัทได้พิจารณาปรับลดเบี้ยปีนี้เหลือ 3,080 ล้านบาท หรือกลับมาเติบโตเท่ากับปี 2558 โต 2% จากปีก่อนจากเดิมตั้งไว้ที่ 3,500 ล้านบาท โต 5-6% หลังจาก 6 เดือนแรกปีนี้ บริษัทมีเบี้ยรับประกันภัยที่ 1,334.82 ล้านบาท หดตัว 1 บาท หดตัว 15%

จากช่วงเดียวกันปีก่อน ที่ 1,578.58 ล้านบาท เป็นประกันอัคคีภัยและประกันรถลดลง

หวังว่าช่วงที่เหลือของปีธุรกิจประกันจะเห็นอานิสงส์ของการเข้าบริหารความเสี่ยงภัยร่วมกับภาครัฐ ทั้ง ประกันภัยชอว์นาปี 59/60 ประกันภัยอุบัติเหตุผู้มีรายได้น้อย และประกันอื่นๆที่กำลังหารือกับภาครัฐ รวมถึงงานประมูลการก่อสร้างภาครัฐน่าจะชัดเจนขึ้นเป็นหลักพันล้านบาท หวังว่าจะทำให้เห็นผลลัพธ์ที่ดีขึ้น และส่งผลให้ตั้งปีภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งระบบเติบโต 3-3.5% และเห็นความต่อเนื่องไปถึงในปี 2560 ได้ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยวาดไว้