



# ‘กรุงเทพประกัน’หวังงานรัฐ ต้นเบียร์ปีนี้แตะ 1.8 หมื่นล.

กรุงเทพประกันภัยรอกเก็บเบี้ยงานภาครัฐปีนี้ 200 ล้าน รับโอนสิทธิภาครัฐขับเคลื่อนลงทุนเมกะโปรเจกต์และประกันภัยนาข้าว ขณะที่เป้าเบียร์ปีนี้ยังโตท้าทายที่ 13% และ 18,000 ล้าน ห่วงการแข่งขันสูงกระทบรายได้ สมาคมวินาศภัยส่งสัญญาณธุรกิจประกันภัยรายเล็ก-กลางเริ่มแย้ ด้านลงทุนเตรียมเงิน 500 ล้าน ช้อนหุ้นเพิ่มหากดัชนีหลุด 1,250 จุด

นายพนัส ธีรวณิชย์กุล กรรมการและประธานคณะผู้บริหารบริษัทกรุงเทพประกันภัยเปิดเผยว่า บริษัทคาดว่าจะมีสัดส่วนรับประกันในโครงการภาครัฐคิดเป็นเบียร์ประมาณ 100 กว่าล้านบาท จากเบียร์โครงการภาครัฐทั้งหมด 500 ล้านบาท ซึ่งเม็ดเงินลงทุนจะเริ่มเข้าสู่ระบบประกันภัยในช่วงไตรมาส 2 และจะเห็นชัดในไตรมาส 3 และ 4 อย่างต่อเนื่อง เทียบกับปี 2558 ที่มีการประมูลแล้วเสร็จ 1 โครงการคิดเป็นมูลค่าการลงทุนเพียง 26,000 ล้านบาทเท่านั้น

ส่วนโครงการประกันภัยข้าวนาปีคาดว่าจะบริษัทจะมีสัดส่วนรองรับประกันนี้คิดเป็นเบียร์อีกประมาณ 100 กว่าล้านบาท รวมถึงขยายงานด้านการรับประกันภัยเครื่องบิน โอเรียนไทยและสายการบินโลว์คอสท์อีก 100 กว่าล้านบาท และการรับประกันกลุ่ม

สัดส่วนเงินลงทุน (ราคาทุน)



เครื่องบินเล็กสำหรับผู้บริหารระดับสูงในองค์กรต่างๆคิดเป็นเบียร์อีก 20 ล้านบาท

ในปีบริษัทตั้งเป้าหมายเบียร์ประกันภัยเติบโต 13% คิดเป็นเบียร์ประกันภัยรับรวม 18,000 ล้านบาท เทียบกับปี 2558 ที่เติบโต 0.6% แต่ใน 2 เดือนแรก ติดลบ 2%

สำหรับแนวโน้มการแข่งขันของบริษัทประกันวินาศภัยในปียังมีการแข่งขันตัดราคารุนแรงจนเข้าสู่ภาวะอันตรายโดยเฉพาะตลาดประกันภัยรถยนต์ปีนี้จะโตน้อย

“ถ้าบริษัทประกันภัยยังเน้นการขายกรมธรรม์ราคาถูกเพื่อรักษาหรือเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดจะส่งผลให้กำไรตกลงและหากมีการเคลมของลูกค้าเข้ามาสูงจะส่งผลกระทบต่อเงินกองทุน”

ส่วนการประกันภัยทรัพย์สินยังมีการแข่งขันรุนแรงเช่นกันเพราะบริษัทที่รับประกันภัยต่อต่างประเทศหรือรีอินชัวร์รันส์เข้ามาตัดราคาหลังเห็นว่า การนำเงินไปลงทุนอย่างอื่นมีความเสี่ยงสูง จึงหันมาลงทุน



ด้านประกันภัยแทน ซึ่งราคาการประกันภัยทรัพย์สินในขณะนี้ต่ำกว่าช่วงน้ำท่วมจนเข้าขั้นเสี่ยงอันตรายและอาจมีปัญหาการเรียกเคลมยากตามมาได้หากผู้เอาประกันมีการเรียกเคลมค่าสินไหมจำนวนมากที่สำคัญผลจากการแข่งขันราคาเมื่อปีที่ผ่านมาทำให้ยอดเบี้ยประกันอัคคีภัยของตลาดลดลงไป 5.2% ขณะที่เบี้ยประกันภัยสินทรัพย์ก็ลดลง 0.7%

สำหรับกลยุทธ์ในปีนี้นั้น บริษัทจะหันมาทำประกันภัยลูกค้ารายย่อยชั้นดีที่มีกำไรดีมากกว่าการขายเบี้ยประกันสำหรับกลุ่มผู้ที่มีความเสี่ยงภัยต่ำตลอดจนการรุกขายประกันแบบ 2 บวกและ 3 บวก เพื่อทดแทนประกันภัยชั้น 1 ซึ่งอาจจะขายได้ยากลงตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว

ในส่วนอัตราความเสียหายต่อการเคลมประกันของรถยนต์ในปัจจุบันแต่ละ

ปีค่าแรงค่าอะไหล่เพิ่มขึ้น 10% ขณะที่การคิดเบี้ยประกันไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นอีกทั้งคปก. จะให้เพิ่มวงเงินคุ้มครองในประกันภัยภาคบังคับขึ้นอีกวันที่ 1 เม.ย. นี้ อาจทำให้มีอัตราความเสียหายจากการเคลมเพิ่มขึ้นอีก 10-12%

นายอานนท์ วังสุ ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ และในฐานะนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทยเปิดเผยว่าปัจจุบันเริ่มเห็นบริษัทประกันภัยรถยนต์ขนาดกลางและเล็กประสบปัญหาขาดทุนเพิ่มขึ้นหลังจากมีการแข่งขันการตัดราคาเบี้ยประกันอย่างดุเดือด เพราะขณะนี้เบี้ยประกันถูกลงมาก แต่อัตราความเสียหายจากเบี้ยประกันของรายเล็กมีสูงขึ้นเกิน 65% ซึ่งมากกว่าอัตราที่ธุรกิจประกันภัยรถยนต์จะรับได้ไม่เกิน 65%

ขณะที่อัตราความเสียหายทั้งระบบประกันรถยนต์ปัจจุบันมีอัตราเพิ่มขึ้นจาก 60% เป็น 62% ดังนั้นสงครามการตัดราคาเบี้ยประกันปีนี้น่าจะไม่ดุเดือดเหมือนปีก่อนหน้านี้

“ธุรกิจประกันภัยรถยนต์ของไทยทั้งระบบจะต้องปรับตัวครั้งใหญ่เนื่องจากในอีก 10 ปีข้างหน้า คาดว่าจะมีผู้เล่นรายใหม่จากต่างประเทศเข้ามาซึ่งกลุ่มจากต่างประเทศจะ

มีศักยภาพพร้อมอัตราความเสียหายได้สูงถึง 70% มากกว่าของไทยที่รับได้สูงสุดแค่ 65% ดังนั้นธุรกิจของไทยต้องปรับทั้งระบบเช่นจากเดิมจ่ายค่าเสียหายให้กับบริษัทตัวแทน 18% ต้องปรับลดลงและใช้จำนวนมูลค่าประกันที่สูงขึ้นมาทดแทน”

ด้านการลงทุนนายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ BKI เปิดเผยว่า ปีนี้บริษัทหวังทำกำไรจากการลงทุนเพิ่มขึ้นมากกว่าการทำกำไรจากการรับประกันภัย เพราะตลาดรับประกันภัยยังแข่งขันดุเดือดการทำกำไรยังหวังยาก แต่ในส่วนกำไรจากการลงทุนนั้นยังมีโอกาสอยู่มากในภาวะตลาดหุ้นไทยปีนี้ยังไม่ปรับเพิ่มขึ้นมากจากปีก่อนโดยระยะ 3-4 เดือนข้างต้นมีโอกาสปรับลดลงอีก ถ้าดัชนีต่ำกว่า 1,250 จุด บริษัทเตรียมเพิ่มสัดส่วนเงินลงทุนในหุ้น ด้วยการโยกเงินฝากอีกประมาณ 500 ล้านบาท มาลงทุน จากปัจจุบันมีเม็ดเงินลงทุนในหุ้น 4,178 ล้านบาท

ทั้งนี้มองว่ากลุ่มหุ้นที่น่าสนใจเข้าไปซื้อได้แก่ กลุ่มธนาคารพาณิชย์ และก่อสร้างขนาดใหญ่ ที่ราคายังปรับลงได้อีกและมีพื้นฐานดี และในช่วงครึ่งปีหลังดัชนีตลาดหุ้นไทยมีโอกาสปรับเพิ่มขึ้นได้มองกรอบสูงสุด 1,400 จุด บริษัทมีโอกาสขายหุ้นทำกำไรได้

“ช่วง 3-4 เดือน ดัชนีตลาดหุ้นได้มีโอกาสปรับลดลงจากปัจจัยทางการเมืองยังต้องความชัดเจนและถึงแม้ถ้าจะมีการเลือกตั้งได้แต่นักลงทุนบางส่วนอาจจะหนีไปได้เหมือนกันเพราะมองว่ามีความไม่แน่นอนมากกว่ารัฐบาลทหารก็เป็นได้ ขณะเดียวกันปัจจัยภายนอกกรณีเฟดปรับขึ้นดอกเบี้ยทำให้หุ้นไทยตกได้เหมือนกัน”

สำหรับเป้าหมายทำกำไรจากการลงทุนของบริษัท ในปี 2559 ตั้งไว้ที่เติบโต 3.13% หรือที่ระดับใกล้เคียงจากในปี 2558 อยู่ที่เติบโต 5.8% คิดเป็นมูลค่า 1,233.5 ล้านบาท ซึ่งการเติบโตลดลงเนื่องจากเศรษฐกิจเติบโตชะลอตัว ภาวะดอกเบี้ยต่ำ ตลาดหุ้นยังขาลง และกำไรบริษัทจดทะเบียนในตลาดฯ ไม่เพิ่มขึ้นหรือลดลง

ขณะที่เป้าหมายทำกำไรจากการรับประกันภัยของบริษัท ในปี 2559 ตั้งไว้ที่ 11.06% ของเป้าหมายเบี้ยรับประกันภัยทั้งสิ้น 18,000 ล้านบาท จากในปี 2558 เติบโต 0.6% คิดเป็นมูลค่า 2,746 ล้านบาท จากเบี้ยรับประกันภัยทั้งสิ้น 15,867 ล้านบาท