



# ค่ายประกันรุมทึ้ง ‘เมกะโปรเจกต์’ ■ บิ๊กไทย-เทศแย่ง ‘รถไฟฟ้าหลากสี-รางคู่’

ประกันเมกะโปรเจกต์เดือด!  
จับตา! ปี'58 บิ๊กไทย-เทศเปิดศึกแย่ง  
เค้กอุตสาหกรรมรถไฟฟ้ารางคู่  
หวังดูดเบียก่อนใหญ่เพิ่มอัตราเติบโต  
“ทิพย์ฯ” พร้อมรบชูความเก่า กลุ่ม

ผู้ถือหุ้นกระทรวงการคลังเป็นแบ็ก  
ฟาก “กรุงเทพ-เมืองไทย” ขยับ ชี้การ  
เมืองตัวแปรสำคัญทำโครงการชะลอ  
ด้านบิกตลาดโลก “เอช-โตเกียวก  
มารีน” ชูมเตรียมความพร้อม ขณะ

ที่ “วิริยะ-ไทยวิวัฒน์” เฝิน ย้ำเสี่ยง  
สูง ต้องประกันต่อเนื่องทั้งหมด หวั่น  
“รีฯ” ล้มจ่ายไม่ไหว  
โครงการลงทุนพัฒนาด้าน  
คมนาคมขนส่ง

ปี 2558-2565 งบประมาณ 3 ล้าน  
ล้านบาทของกระทรวงคมนาคมซึ่งจะ  
มีการก่อสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐาน  
ขนาดใหญ่จำนวนมากตั้งแต่ปีหน้า  
เป็นต้นไป อาทิ รถไฟฟ้า 3-4 สาย  
รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง สนาม  
บินสุวรรณภูมิเฟส 2 เป็นเค้ขึ้นใหม่  
ของบริษัทประกันภัยโดยเฉพาะบิ๊กไอส์  
ทั้งไทยและต่างประเทศที่มีความ  
แข็งแกร่งเตรียมขยับเข้าไปแข่งช่วง  
ชิงเบียประกันภัยใหม่จากโครงการนี้  
แล้ว

นายทงศักดิ์ ศรีเรืองสุข รอง-  
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทิพย์  
ประกันภัย เปิดเผย “สยามธุรกิจ” ว่า  
ทิพย์ฯ สนใจในทุกโครงการ โดยมีการ  
ติดต่อกับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับเหมา  
โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่เป็นประจำ  
เพื่อประสานความคืบหน้าในทุกๆ  
โครงการ ซึ่งหลายโครงการรัฐบาลก็  
อนุมัติให้ก่อสร้างต่อได้ ซึ่งในบาง  
โครงการที่เปิดประมูลไปแล้วก็ติดต่อ  
บริษัทประกันภัย โดยแต่ละโปรเจกต์  
จะมีมูลค่ากว่า 10,000 ล้านบาท ส่วน  
ใหญ่ทิพย์ฯ จะเป็นแกนนำในการเข้าไป  
รับประกัน

“เมกะโปรเจกต์จะเป็นส่วนหนึ่ง  
ที่ทำให้เบียของเราโตในปีหน้า คาดว่า  
จะได้เบียจากโปรเจกต์เหล่านี้ประมาณ  
300-500 ล้านบาท ตอนนีเราก็รออยู่  
โปรเจกต์หนึ่งที่จะเป็นตัวตัดสินว่าปีนี้  
เบียของเราจะเข้าเป้าหรือไม่ เชื่อว่า  
ในปีหน้าการแข่งขันรับงานใหญ่ๆ  
รุนแรงแน่ แต่เราได้เปรียบในแง่ของ  
การได้รับการแนะนำจากผู้ใหญ่จาก  
เพื่อนฝูงที่ให้ความเชื่อถือในบริษัท และ  
ทิพย์ฯ เองยังมีผู้ถือหุ้นเป็นรัฐวิสาหกิจ

สังกัดกระทรวงการคลังให้การสนับสนุน  
อนุญาตให้เข้าไปรับงานเหล่านี้”

นายพนัส ธีรวิชญ์กุล กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกัน  
ภัย เปิดเผยว่า 5 โปรเจกต์ใหญ่ที่จะ  
เกิดขึ้นในระยะ 3-5 ปีข้างหน้า ได้แก่  
โครงการรถไฟฟ้ารางคู่, รถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนสายต่างๆ, ระบบขนส่งทาง  
ถนน, ระบบขนส่งทางน้ำ ทางอากาศ  
โดยบริษัทจะเสนอตัวเข้าไปแข่งช่วง  
รับประกันภัยด้วยเช่นกัน เนื่องจากมีพื้น  
ฐานในการรับประกันโปรเจกต์ขนาดใหญ่  
อยู่แล้ว และมีศักยภาพในการรับ  
งานพอสมควรทั้งรับประกันตรงและ  
รับประกันต่อจากบริษัทอื่น

“เบียประกันภัยจากโครงการ  
เหล่านี้จะเข้ามาชัดเจนมากขึ้นในปีหน้า  
แต่โปรเจกต์เหล่านี้มีประเด็นการชะลอ  
โครงการเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยโดย  
เฉพาะจากความไม่แน่นอนทางการ  
เมือง ปีหน้าธุรกิจก่อสร้างจะมีการ  
เติบโตมากกว่าปีนี้มาจากโครงการ  
ก่อสร้างพื้นฐานที่จะเกิดขึ้น ขึ้นอยู่กับ  
ปัจจัยการเมืองมีเสถียรภาพแค่ไหน”

ด้านนายวาสิทธิ์ ล่ำซำ รอง-  
กรรมการผู้จัดการ บมจ.เมืองไทย  
ประกันภัย เปิดเผย “สยามธุรกิจ” ว่า  
ได้หารือกับพันธมิตรบริษัทประกัน  
วินาศภัยในเรื่องนี้ตลอด มองเห็น  
โอกาสในการเข้าไปโดยสนใจทั้งโครง-  
การก่อสร้างทางหลวงทั้งรถไฟฟ้ารางคู่  
รถไฟฟ้า รวมไปถึงโครงการก่อสร้าง  
สนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 สุวรรณภูมิ-  
ดอนเมือง เป็นต้น

นายชินคิจิ มิกิ ประธานเจ้า  
หน้าที่บริหาร บมจ.โตเกียวมารีน  
ประกันภัย (ประเทศไทย) ค่าประกัน  
ภัยในกลุ่ม “ท็อปทรี” ของญี่ปุ่น เปิด  
เผยว่า ที่ผ่านมายังไม่ได้เข้าไป

รับเมกะโปรเจกต์มากนักเพราะมี  
ประสบการณ์จากอัตราความเสียหาย  
ที่ไม่ค่อยดีนัก แต่หลังจากนี้เมกะโปร  
เจกต์คือตลาดเป้าหมายที่บริษัทสนใจ  
จะเข้าไปตามนโยบายของบริษัทที่ญี่ปุ่น  
ที่พร้อมจะสนับสนุนเนื่องจากมองเห็น  
โอกาสที่มากขึ้นจากการก่อสร้าง  
โครงการขนาดใหญ่ที่จะเริ่มตั้งแต่ปี  
2558 เป็นต้นไป อาทิ โรงไฟฟ้าที่เป็น  
งานที่น่าสนใจ ซึ่งการที่บริษัทได้รับ  
การจัดอันดับความน่าเชื่อถือในระดับ  
A- จากสถาบัน S&P ซึ่งเป็นเรตตั้ง  
สูงสุดในกลุ่มธุรกิจประกันไทยสะท้อน  
ทั้งความแข็งแกร่ง ความมั่นคงทางการเงิน  
ช่วยให้อำนาจตลาดเป้าหมายได้

สอดคล้องกับมุมมองของ  
น.ส.นิตยา พิริยะธรรมวงศ์ กรรมการ  
ผู้จัดการ บมจ.สามัคคีประกันภัยใน  
เครือเอช กรุ๊ป บิ๊กประกันภัยของ  
สหรัฐฯ ที่กล่าวว่า ตั้งแต่ปี 2558  
เป็นต้นไป บริษัทจะเข้าไปรับประกันภัย  
งานใหญ่ๆ มากขึ้น อาทิ เมกะโปรเจกต์  
ของรัฐบาลเพราะการอยู่ในเครือของ  
เอช กรุ๊ป ซึ่งเป็น “โกลบอล คัมปะนี”  
ที่มีเครือข่ายครอบคลุมทั่วโลกมีความ  
พร้อมทั้งเงินทุนและนวัตกรรมทำให้ความ  
สามารถในการรับประกันของบริษัท  
เพิ่มขึ้นด้วยทั้งการรับประกันภัยตรง  
และการประกันภัยต่อที่มีเอช กรุ๊ป  
คอยรองรับ

อย่างไรก็ดี ขณะที่มิบบริษัท  
ประกันภัยหลายแห่งสนใจรับเมกะโปร  
เจกต์ ยังมีอีกหลายบริษัทที่ไม่ได้สนใจ  
จะเข้าไปรับประกัน อาทิ บมจ.วิริยะ  
ประกันภัย โดยนายอานนท์ โอภาส-  
พิมลธรรม รองกรรมการผู้จัดการ  
กล่าวว่า บริษัทไม่มีนโยบายที่จะเข้าไป  
แข่งขันหาเบียประกันภัยจากโครงการ  
เมกะโปรเจกต์เพราะเห็นว่ามีความ

เสี่ยงสูง มูลค่าโครงการสูงต้องส่ง  
ประกันภัยต่อไปให้บริษัทรับประกันภัย  
ต่อ (รีอินชัวร์เรส) ต่างประเทศรับเป็น  
ส่วนใหญ่สัดส่วนถึง 99% เบียประกัน  
ภัยส่วนใหญ่ไปอยู่ที่ผู้รับประกันต่อและ  
หากผู้รับประกันต่อเกิดปัญหาเกิดการ  
ล้มขึ้นมาบริษัทต้องแบกรับภาระจ่าย  
เองไม่ยากให้ลูกค้าประกันรถยนต์ 4.2  
ล้านรายต้องได้รับผลกระทบ

นายฉัตรพันธ์ อัครธนกุล กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ประกันภัยไทย  
วิวัฒน์ กล่าวไว้ว่า บริษัทไม่สนใจเข้าไป  
รับประกันเมกะโปรเจกต์เนื่องจากความ  
สามารถในการรับประกันมีน้อย และ  
โครงการแบบนี้เบียประกันไม่กระจาย  
พอ ซึ่งต้องส่งประกันต่อไปยังผู้รับ  
ประกันต่อในต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่  
หากผู้รับประกันต่อมีปัญหาล้มแล้วมีเคลม  
เกิดขึ้นบริษัทต้องจ่ายแทนได้ไม่คุ้มเสีย