



ประกันเรียกเข้ามั่นลูกค้า ผลิตตำราเคลมรถช่วงเคอร์ฟิว



หลังจากที่มีการประกาศเคอร์ฟิวออกมาย โดยเฉพาะลูกค้าที่ทำประกันภัยรถยนต์ บางรายตั้งค่าตามอุบัติเหตุ นานา จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่จากค่ายประกันภัยในภาวะเช่นนี้ โดยเฉพาะขณะนี้ได้มีการแพร่ระบาดอย่างหนักในสังคมโลกออนไลน์ หากรถยนต์เกิดอุบัติเหตุในช่วงเคอร์ฟิว บริษัทประกันภัยจะไม่รับผิดชอบ ทำให้หลายค่ายต้องออกมาระบุลงไขอกันเจ้าหน้าที่กับเรื่องนี้ เมื่อช่วงที่ผ่านมาห่วงใยงานที่เกี่ยวข้องอย่าง คปภ.ออกมานอนยันและไขข้อข้องใจอย่างต่อเนื่องแล้วก็ตามที่ทำให้เราได้รับนี้ ค่ายประกันจึงออกมาตรฐานยืน ลองไปฟังความคิดเห็นดังต่อไปนี้

ดร.อภิสิทธิ์ อันเนทนาดัรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัยจำกัด (มหาชน) หรือ BK เปิดเผยถึงการให้บริการลูกค้าในช่วงเคอร์ฟิวหรือข้าวังเวลาห้ามออกนอกเคหสถานในกรุงเทพฯ ยังคงให้บริการลูกค้าตามปกติ ทั้งการรับแจ้ง

อุบัติเหตุ และการออกปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำรวจอุบัติเหตุ ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งบริษัทฯ ทราบดีว่าในช่วงเวลาดังกล่าวลูกค้าอาจมีความกังวลใจมากขึ้นกว่าเดิม ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เตรียมเจ้าหน้าที่ไว้รองรับการให้บริการลูกค้าตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อเดิน โดยกรณีที่ลูกค้าขับรถยนต์แล้วเกิดอุบัติเหตุขึ้นในช่วงเวลาเคอร์ฟิว ดังกล่าว เพียงโทรศัพท์แจ้งอุบัติเหตุมาที่หมายเลข 1620 บริษัทฯ จะจัดส่งเจ้าหน้าที่สำรวจอุบัติเหตุไปให้บริการ ณ จุดเกิดเหตุทั้งที่ หรือในกรณีที่ลูกค้าอยู่ในพื้นที่เดียวกันและไม่ต้องการรอเจ้าหน้าที่ไปให้บริการ ลูกค้าก็สามารถทำเคลมรถยนต์ได้ด้วยตนเองผ่านทาง Smart Phone ด้วยบริการ "Smart Claim" ที่สามารถใช้บริการผ่าน 2 ช่องทาง คือ แอพพลิเคชัน LINE และการส่ง email เพียงส่งภาพถ่ายของลูกค้าและรายละเอียดกรณีภัยจราจร ให้เจ้าหน้าที่ที่จะจัดส่งไปเคลมมาลับมาให้ลูกค้าผ่านช่องทางที่ลูกค้าสะดวก



บสพ. บ้านเมือง

วันที่ 3 มี.ย. 57

หน้า

ทั้งนี้ บริษัท ขอให้ลูกค้าผู้เอกสารประจำนักข่าวในการบริการและการให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่ทำมาได้ทำประกันภัยไว้กับบริษัทฯ

ด้านฝ่ายพิธีพัฒน์ เมฆลิงห์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงกรณีที่ข้อมูลได้มีการแชร์ข้อมูลเผยแพร่สื่อพัฒนา ใช้ชื่อยอดเน็ตเวิร์ค และเป็นลอกອ่อนใจน่าว่า หากกรณีดังกล่าวเกิดประสบภัยในช่วงเวลาเครื่องฟิวเบริชท์ประกันภัยจะไม่รับผิดชอบในการจ่ายค่าเสื่อมให้หมดทันที จึงทำให้ลูกค้าหลายคนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับเรื่องนี้ ว่า “ทางชนชาติประกันภัยขออภัยนั้นน่าวัยคงให้บริการลูกค้าตามปกติ เพื่อสร้างความอุ่นใจแก่ลูกค้า ชนชาติประกันภัย ส่วนการจ่ายเคลมลินใหม่ดูอยู่ที่นั้น ลูกค้าก็ยังคงได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์เดิม แม้รถยนต์จะประสบภัยในช่วงเวลาเครื่องฟิวเบริชท์ตาม

ขณะที่นายกิ่ง เชช อัมพ์ศิริประภา ผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันภัยไทย ให้ความเห็นว่า ในฐานะที่เคยบริหารบริษัทประกันภัย มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติที่ทำประกันภัยเกิดในช่วงหลังเที่ยงคืนเย็น อัตราการเกิดอุบัติเหตุไม่มากแค่ประมาณ 3-5% แต่ความเสียหายแต่ละครั้งรุนแรง เพราะ เป็นช่วงกลางคืน โลงทำความเร็วเต็มที่ ส่วนหนึ่งอาจจะดื่มแอลกอฮอล์ หรือลักษณะเพิ่มภัย จากการเที่ยงกลางคืน อีกทั้งช่วงดังกล่าวเป็นช่วงที่รถชนเสียงสีนักกิ่ง เยอะซึ่งการประกาศเครื่องฟิวเบริชจะกระทบกับการออกใบกำกับเคลมภัยนั้น

ขณะที่นายสมเจต ชุนศรีอุณหทร์ ผู้อำนวยการอาชูโส หัวหน้าสายงานสินไหมทดแทน บมจ.แอกซ่าประกันภัย กล่าวว่า บริษัทยังส่งพนักงานออกไปทำเคลมภัยที่ได้เหมือนปกติ เพราะมีคุณย์แยกช่ายอต ไลน์ซึ่งจะมีพนักงานค่อยรับแจ้งเคลมตลอดเวลาและ มีเจ้าหน้าที่เคลมประจำตลอด ซึ่งในช่วงกลางคืนโดยเฉพาะหลังเที่ยงคืนจะเป็นช่วงที่การเกิดอุบัติเหตุภัยธรรมชาติมีความรุนแรงมากกว่าช่วงอื่นๆ ที่ต้องพร้อมตลอดเวลาโดยมีรถยกไว้บริการกรณีเสียหายหักด้วย ซึ่งในช่วงเครื่องฟิวเบริชที่ได้เพิ่มค่าคลังเวลาในการทำงานหรือโถที่ให้พนักงาน

โดยในกรุงเทพฯ บริษัทมีเจ้าหน้าที่เคลมทั้งหมด 15 คน ประจำอยู่ 5 โหน โหนละ 3 คน รับประกันภัย ไปถึงที่เกิดเหตุภายใน 30 นาที ล้วนต่างจังหวัดมี 35 คนหากเป็นในตัวเมืองรับประกันภัยที่เกิดเหตุ 30 นาที ส่วนนอกเมืองไม่ได้การันตี

นายสมชาย ปัญญาภรณ์ ผู้ช่วยเลขานุการ สายประกันภัยภูมิภาค สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยถึงกรณีกระแสข่าวรถประสบภัยในช่วงเวลาห้ามออกจากเคลล์สถานเวลาค่ำคืน (เครื่องฟิว) บริษัทประกันภัยจะไม่รับผิดชอบ เพราะถือว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย ว่าแม้จะมีการประกาศเครื่องฟิว แต่ยังมีช้อยกเว้นให้กับหลายอาชีพที่ต้องเดินทางในช่วงดังกล่าว ดังนั้น บริษัทประกันภัยยังคงรับเคลมประกันภัยความเสียหายเหมือนเดิม โดยยังคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้น

นายวารุสิต ล่ำซำ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทยังรับเคลมประกันภัยความเสียหายเหมือนเดิม แม้แต่คู่กรณีที่กลังกามไม่ได้ เพื่อต้องการให้เจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบความเสียหาย ก็พร้อมเดินทางไปเคลมประกันภัยได้ในช่วงเครื่องฟิว เพราะได้ออกหมายเชือร์บรองให้เจ้าหน้าที่ร่วมห่วงอกกับไปปฏิบูรณ์ติดงานเพื่อแจ้งต่อทุกรายในจุดตรวจ และหากตกลงกันได้โดยลูกค้าไม่ต้องรอให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจก็พร้อมไปเช็คดู วันรุ่งขึ้นได้

สำหรับการชดใช้ความเสียหาย แม้บริษัทบางรายจะไม่ชดใช้กรณีเหตุจลาจล สงเคราะห์กลางเมือง ก่อการร้าย หรือเหตุรุนแรง การประท้วงม็็ดหยุดงาน แต่บริษัทเมืองไทยประกันภัยพร้อมรับประกันพื้นในส่วนดังกล่าว แต่จ่ายเบี้ยประกันเพิ่มที่แน่นอนอย