



ลงทุนรัฐชะงักประกันหัวนเบี้ยวบพันล.

ประกันหัวงานเมกะโปรเจกต์-โครงการรัฐผิดแผน ปัญหาการเมืองยังไร้ทางออก ชี้อาจจุดเบี้ยวงานโครงการปีหน้าหลายจุด หลักพันล้านบาท ทั้งโครงการ 2 ล้านล้าน-บริหารนำ-ประกันโกดังข้าว

นายพนัส ธีรวณิษฐ์กุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกันภัย เปิดเผยว่า สถานการณ์ทางการเมืองที่เกิดขึ้นและยังหาทางลงไม่ได้ในเวลานี้ ทำให้มีแนวโน้มว่าอาจจะส่งผลกระทบต่อทิศทางของการรับประกันภัยโครงการต่าง ๆ ในปีหน้าไปด้วย ทั้งโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาท โครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาท และการรับประกันโกดังเก็บข้าวที่รับจํานาไว้

“ช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา เรามีเบี้ยวจากงานโครงการรัฐมากพอสมควร สิ่งที่เกิดขึ้นก็คือ การรับประกันอัคคีภัยโกดังข้าว ซึ่งประเด็นนี้ก็มีความเสี่ยงที่รัฐบาลใหม่เข้ามาแล้วอาจจะไม่ทำต่อได้เหมือนกัน หรืองานโครงการใหญ่ ๆ ถ้าเลื่อนออกไปก็กระทบกับเบี้ยวทั้งระบบแน่นอน”

สำหรับผลกระทบต่อกรุงเทพประกันภัย นายพนัสอธิบายว่า คงมีไม่มากนัก เพราะปัจจุบันบริษัทรับงานโครงการภาครัฐ เช่น รับประกันโกดังข้าวที่รับจํานา อยู่ในพอร์ตประมาณ 5-10% เท่านั้น ไม่ได้กระทบถึงขนาดหายไปทั้งหมด จึงมั่นใจว่าสามารถรักษาระดับการเติบโตได้

ด้านนายณิธิ พานิชชีวะ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ไทยศรีประกันภัย กล่าวว่า บริษัทสนใจและมีแผนจะเข้าไปร่วมประมูลงานรับประกันภัยของโครงการรัฐอยู่แล้ว โดยเฉพาะงานก่อสร้างรถไฟไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเขียวที่มีแผนจะเริ่มประมูลในปลายปี 2557 แต่เมื่อสถานการณ์การเมืองเป็นเช่นนี้ก็ยังมีโอกาสที่



ต้นแบบ - โมเดลไฮสปีดเทรนของต่างประเทศ ที่จะเป็ต้นแบบในประเทศไทย ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่รัฐจะลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม 2 ล้านล้านบาท

งานเหล่านี้จะถูกเลื่อนออกไปเช่นกัน

“แผนการเติบโตปีหน้าเราจึงไม่ใช่ปีจ๊วยงานนี้เข้าไปด้วย เพราะมีโอกาสสูงที่จะเลื่อน จึงคาดว่าจะมีเบี้ยวเติบโตประมาณ 6% จากปีที่ทำได้ราว 2 พันล้านบาท แต่ถ้าทำได้ทันจริง เราก็ถือว่าเป็นส่วนเสริมที่ทำให้เติบโตได้เกินเป้าหมาย”

นายณิธิกล่าวอีกว่า ที่ผ่านมามีบริษัทสนใจเข้าประมูลงานรับประกันภัยของโครงการรัฐอยู่ตลอด ปัจจุบันบริษัทร่วมรับประกันโครงการก่อสร้างรถไฟไฟฟ้าสายสีแดงและสีน้ำเงินอยู่แล้ว โดยเฉพาะสายสีแดงที่บริษัทได้งานส่วนสถานีหลักบริเวณบางซื่อมาด้วย มูลค่าโครงการ 2.9 หมื่นล้านบาท และสามารถทยอยรับรู้รายได้ไป 4 ปี

ส่วนนายทงศักดิ์ ศรีเรืองสุข รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทิพยประกันภัย กล่าวว่า งานโครงการใหญ่นี้หากจะขยับเวลาออกไป 3-4 เดือนก็ยังไม่

ถือว่าถูกเลื่อน ซึ่งที่ผ่านมาได้คืบหน้าในขั้นตอนการตัดสินใจไปมากแล้ว ผ่านมติคณะรัฐมนตรีไปแล้ว และหลายโครงการก็เป็นเรื่องที่ว่าส่วนรวมเห็นด้วยว่าควรต้องลงทุน จึงเชื่อว่ารัฐบาลที่จะเข้ามาใหม่ก็ยังคงจะเดินหน้าผลักดันโครงการนี้ต่อไป ทั้งนี้ ประกันภัยโครงการเหล่านี้จะเป็นการรับประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk-IAR) ซึ่งอัตราค่าเบี้ยวอยู่ที่ 0.25-0.35% ฉะนั้น หากในปีหน้าแผนโครงการลงทุนเลื่อนออกไป เช่น บางส่วนของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง 2 ล้านล้านบาท และโครงการบริหารน้ำ ที่น่าจะลงทุนในปีแรกรวมกว่า 1 แสนล้านบาท ก็จะกระทบมูลค่าเบี้ยวหายไปกว่า 250 ล้านบาท ส่วนกรณีรับประกันอัคคีภัยโกดังข้าวของรัฐมีมูลค่าเบี้ยว 400-700 ล้านบาท และโกดังข้าวเอกชนอีกหลายแห่งรวมประมาณกว่า 1 พันล้านบาท