



ประกันภัยจ้อเพิ่มทุนจนอ่วม

‘ธอินชัวร์เออร์ส’ จ่ายเคลมน้ำท่วมแค่ 50%

ทวันไปไม่รอดกระทบฐานะเงินกองทุน

โพลสตูเดย์ จับตาประกันภัยไทยเซ อีกรอบ เบสท์รีประกันต่อขอจ่ายค่าสินไหม 50% เหตุฐานะการเงินทรุด

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ และประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย เปิดเผยว่า จากการที่บริษัทประกันภัยต่อเบสท์รี ขอจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากน้ำท่วมใหญ่ปลายปี 2554 เพียง 50% หรือประมาณ 3,000 ล้านบาท จากวงเงินสินไหมทั้งหมดประมาณ 6,000 ล้านบาท จะกระทบต่อฐานะเงินกองทุนของบริษัทขนาดกลางและเล็ก เพราะจะต้องรับความเสียหายเอง ซึ่งอาจจะต้องถึงขั้นเพิ่มทุน หรือหาผู้ร่วมทุน เพื่อให้สามารถทำธุรกิจต่อไปได้ ส่วนบริษัทใหญ่ๆ ไม่มีปัญหาเพราะเงินกองทุนมีจำนวนมากอยู่แล้ว

“อาจจะเห็นการเพิ่มทุนอีกรอบ แต่ในสถานการณ์อย่างนี้ไม่ใช่ทุกคนจะเพิ่มทุนได้ ก็ต้องหาคณะมาซื้อและหลายรายอาจเลิกทำธุรกิจไปเลย เช่น ล่าสุดบริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย ของกลุ่มที่เคยเป็นเจ้าของน้ำเบ๊ปซีเก่า พอเขาไม่ได้เป็นเจ้าของเบ๊ปซีงานก็หายไปก็ขายให้กับกลุ่มนักลงทุนใหม่ไปเลย” นายชัย กล่าว



ชัย โสภณพนิช

นายชัย กล่าวอีกว่า บริษัทมีสินไหมที่จะต้องเรียกคืนจากบริษัท เบสท์รี 800 ล้านบาท ซึ่งได้ตั้งสำรองหนี้เสียส่วนดังกล่าวไว้แล้ว 25% ตั้งแต่ปีที่ผ่านมาจากเหตุการณ์ดังกล่าวทำให้แนวโน้มตลาดรับประกันภัยต่อกันเองในประเทศจะเพิ่มมากขึ้น เพราะหาผู้รับประกันภัยต่อจากต่างประเทศยากขึ้น และจะรับเฉพาะลูกค้ารายใหญ่ๆ เท่านั้น ส่วนลูกค้ารายบุคคลความเสี่ยงไม่สูงจะไม่รับ บริษัทประกันภัยไทยจึงต้องช่วยกันรับไว้เอง

ทั้งนี้ บริษัทได้เข้มงวดเรื่องการบริหารความเสี่ยงมากขึ้น โดยการดูแลภัยสะสมด้วยการตรวจสอบการรับประกันภัยในแต่ละพื้นที่ไม่ให้กระจุกตัวมากเกินไป เพื่อบริหารจัดการเรื่องการรับประกันภัยต่อให้เหมาะสม ซึ่งได้เพิ่มมิตการสำรวจความ

เสี่ยงในเชิงลึกเทียบกับระดับน้ำทะเลของทรัพย์สิน จากเดิมที่พิจารณาเฉพาะพื้นที่เท่านั้น

นายสุรชัย ศิริวัลลภ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ กล่าว ว่า ในฐานะบริษัทประกันภัยต่อในประเทศยังจ่ายสินไหมออกไปไม่หมด แต่มีการทยอยจ่ายออกไปบางส่วน เพราะต้องรอผลการติดตั้งเครื่องจักรและหลายๆ อย่าง ให้เสร็จสิ้นก่อนถึงจะรู้ว่าความเสียหายจริงๆ ทั้งหมดเท่าไร

“ส่วนที่มีข่าวว่าบริษัทไม่จ่ายสินไหมประกันภัยต่อให้กับบริษัทประกันภัยญี่ปุ่นเลยนั้น ความจริงแล้วมีการทยอยจ่ายให้กับบริษัทประกันภัยญี่ปุ่นแห่งหนึ่งไปแล้ว เพราะรับประกันภัยลูกค้ารายย่อยเป็นหลัก เหลือบริษัทประกันภัยญี่ปุ่นที่มีการรับประกันภัยรายใหญ่อีก 3 แห่ง เพราะมีการจ่ายสินไหมสูงเกินกว่าตลาด คือจ่ายสินไหมสูงกว่าบริษัทประกันภัยอื่นๆ จึงต้องใช้เวลาในการตรวจสอบเหตุผลว่าทำไมถึงจ่ายสูงกว่าตลาด” นายสุรชัย กล่าวในตอนท้าย ■