



■ จับเข้าคุกคปภ.ขึ้นเบี้ย/ตรวจละเอียดยับ ประกันเข้มรับรถซูเปอร์คาร์



▲ **อานนท์ วังสุ**

ส.วินาศภัย/วงการประกัน ■

รถหรูแจ็กพ็อตอีกประกันเล็งขึ้น
เบี้ย เตรียมจับเข้าคุกคปภ.ขอ
ขยับราคากำหนดเบี้ยเสรี อ้าง
“ซูเปอร์คาร์” เรตปัจจุบันไม่พอ
ค่าเสียหาย ยอมรับเบี้ยทั้ง
ระบบไม่พอรถกลุ่มนี้วงการระบุ
ถ้าจำนวนรถที่ทำประกันมาก
พอ ยังทำกำไรได้ เผยหลังดีเอส
ไอตรวจสอบส่งผลประกันปรับ
นโยบายสุดเข้มงวดทันควัน
ตรวจละเอียดยับ คั่นโทษกักขัง
ไม่รับ เชื้อสกรีนชั่วคราวหลัง
ตรวจเสร็จแข่งหนักเหมือนเดิม
ประเด็นรถหรูเลี้ยงภาษี
ที่ภาครัฐกำลัง

เร่งปราบปรามโดยมีรถที่อยู่ในบัญชีรายชื่อ
ต้องสงสัยเสียภาษีได้ส่งแรงกระเพื่อมไป
ยังธุรกิจประกันภัย ซึ่งปฏิภิกิริยาที่เกิดขึ้น
กับบริษัทประกันภัยนอกจากจะเริ่มคุมเข้ม
การรับประกันภัยรถกลุ่มนี้เป็นพิเศษหนักข้อ
ถึงขั้นบางบริษัทหยุดรับประกันลูกค้าใหม่
แล้วยังเตรียมขอปรับอัตราเบี้ยประกันภัย
รถกลุ่มนี้ขึ้นด้วย

นายอานนท์ วังสุ ผู้ช่วย กก.ผอ.ใหญ่
บมจ.กรุงเทพประกันภัย ในฐานะนายกสมาคม
ประกันวินาศภัยไทย เปิดเผย “สยามธุรกิจ”
ว่า รถหรูที่มีทุนประกันสูง (High Sum) 20-
30 ล้านบาทบางยี่ห้อ อาทิ เฟอร์รารี ลัม
โบร์กินี มีอัตราสินไหมทดแทน (Loss Ratio)
สูงมากระดับ 100% เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
แต่ละครั้งค่าซ่อมสูงเป็นหลักสิบล้านบาท
เทียบกับเบี้ยประกันหลักแสนบาท ทั้งนี้ ส่วน
หนึ่งเพราะรถกลุ่มนี้ในตลาดมีจำนวนไม่มาก
ถัวเฉลี่ยเบี้ยไม่คุ้มกับค่าเสียหายทำให้บาง
บริษัทไม่รับประกันที่ยังรับอยู่ไม่มีที่บริษัท

ดังนั้น สมาคมฯจะหารือกับสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ขอปรับพิกัดอัตรา
เบี้ยรถกลุ่มนี้ อาจจะขอเปิดเพดานให้กำหนด
กันเองได้อย่างเสรีหรือจะกำหนดเป็นอัตรา
เบี้ยพิเศษขึ้นมาเนื่องจากการรับประกันรถ
กลุ่มนี้ไม่เหมือนรถทั่วไป ต้องใช้การพิจารณา
รับประกันเป็นพิเศษ

“รถกลุ่มนี้ไม่ค่อยเกิดเหตุก็จริง แต่
เวลาชนที่เสียหายมากถึง 30-40 ล้านบาท
เก็บเบี้ยมา 3 แสนบาทจึงทำให้บางบริษัท
หยุดรับเรื่อง DSI เป็นประเด็นหนึ่งที่ทำให้
บริษัทประกันอาจจะเข้มงวดหรือหยุดรับ
ประกันแต่จุดใหญ่คือความเสียหายเหวี่ยง
มากเจอเคลมคุมเดียวเบี้ยที่เก็บมาทั้งระบบ
ไม่พอในอดีตตอนทำพิกัดยังไม่มียุทธที่ค่า
ซ่อมแพงขนาดนี้”

นายอานนท์ กล่าวว่าการทุจริตเคลม
ที่อาจจะพบมากขึ้นในช่วงนี้เพื่อเลี่ยงการ
ตรวจสอบของรัฐ เช่น ซ้อรถหรูจัดประกอบ
มาราคา 3 ล้านบาทแต่มาทำประกัน 15 ล้าน
บาทแล้วไปซ้อรถจมน้ำหรือเผาเพื่อเอาทุน
ประกันนั้น หากมีการเรียกเคลมบริษัท
ประกันมีการตรวจสอบเข้มอยู่แล้ว ซึ่งใน
ส่วนของกรุงเทพประกันภัยรับประกันรถกลุ่ม
นี้เกิน 100 คัน ระยะนี้คงต้องเข้มงวดการรับ
ประกันมากขึ้น

นายอนันท์ พาณิชชิวะ ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
(มหาชน) เจ้าตลาดประกันรถหรู เปิดเผย
“สยามธุรกิจ” ว่า กรณีเรื่องเบี้ยประกันรถ
หรูไม่พอกับความเสี่ยงนั้น แม้วารถกลุ่มนี้จะ
ไม่เกิดเหตุบ่อยก็จริง แต่เมื่อมีปัญหาแต่ละ
ครั้งมีความรุนแรงมาก ค่าเสียหายสูง ดัง

นั้นการรับประกันรถกลุ่มนี้ต้องมีวงล้อใหญ่พอ
จำนวนเบี้ยประกันต้องมีขนาด 3 เท่าของ
ความคุ้มครอง สมมติทุนประกัน 30 ล้าน
บาทต้องมีเบี้ย 90 ล้านบาท อีกทั้งการคัด
เลือกรถต้องทำให้ดี พฤติกรรมคนขับเป็น
อย่างไรต้องดูอย่างละเอียด

“สาเหตุที่บริษัทประกันส่วนใหญ่ไม่รับ
รถกลุ่มนี้เพราะไซส์ของตลาดโดยรวมใหญ่
ไม่พอ เกิดเหตุครั้งหนึ่งเสียหายสิ้นเชิง เบี้ย
ที่มีไม่คุ้ม เรามีลูกค้ากลุ่มนี้ 5% ของทั้งพอร์ต
ยังไม่ใหญ่พอ ลอสมันบางกลุ่มรวมๆ รถกลุ่ม
นี้ยังทำกำไรได้อยู่”



อย่างไรก็ดี ช่วงนี้บริษัทคุมเข้มการรับประกันรถกลุ่มนี้มากขึ้นโดยจะขอสำเนาเอกสารหน้าสุดท้ายในสมุดเล่มทะเบียนที่จะระบุเป็นรถประเภทไหนจดประกอบหรือนำเข้าทั้งคันจากเดิมไม่ได้ดูในจุดนี้

ด้านนายกฤษฎ์ วิทยะธีระนันท์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บมจ.วิริยะประกันภัย กล่าวกับ “สยามธุรกิจ” ว่า บริษัทยังรับประกันภัยรถเป็นปกติเพียงแต่ระมัดระวังมากขึ้น ตรวจสอบแหล่งที่มาที่ไปให้ชัดเจน โดยจะขอเอกสารการสำแดงสิทธิ์ต่างๆ จะดู 2 ลักษณะคือบริษัทแนะนำให้เข้ามาหรือลูกค้าซื้อ กับผู้นำเข้าอิสระ ซึ่งหากเอกสารการนำเข้าครบถ้วนไม่มีปัญหา ขณะเดียวกันจะตรวจสอบไปถึงศูนย์ซ่อมด้วยมีรองรับหรือไม่หากเกิดอุบัติเหตุ

“กรณีที่ถูกดีเอสไอตรวจสอบอยู่ยังไม่มีการแจ้งมาเป็นลูกค้าเรา เรามีลูกค้ากลุ่มรถที่ไม่เยอะมากเกิน 100 คันมีครบเกือบทุกยี่ห้อ ลอสมล์ เรโซ 60% ยังพอรับได้ การตรวจสอบของภาครัฐทำให้ธุรกิจประกันดีขึ้นตัวมากขึ้น เรื่องการทุจริตอาจจะมีโอกาสแต่เรายังไม่เจอ แต่รถกลุ่มนี้เจ้าของมีฐานะดีการทำผิดเพื่อหาประโยชน์ไม่น่าจะทำ เสียเชื่อมากกว่าการแข่งขันของรถกลุ่มนี้ไม่น่าจะรุนแรงเพราะในตลาดมีไม่เยอะ แต่ละคันต้นทุนสูง ในตลาดบริษัทที่รับน่าจะไม่เกิน 5 บริษัท”

นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์ ปธ.กก.บห. กรรมการผู้จัดการ บมจ.สินมั่นคงประกันภัยเปิดเผย “สยามธุรกิจ” ว่า บริษัทระมัดระวังการรับประกันรถกลุ่มนี้มากขึ้นตรวจสอบ

ลอบละเอียดขึ้นถ้าเข้าข่ายก้ำกึ่งเสี่ยงภาษีจะไม่รับประกันอยู่แล้วไม่ว่าจะเป็นลูกค้าเก่าหรือใหม่เป็นการให้ความร่วมมือกับภาครัฐเบื้องต้นยังไม่พบลูกค้าที่รับประกันไว้เข้าข่ายผิดกฎหมาย

“เดิมเราไม่รู้ปัญหาก็รับประกันแต่หลังจากรัฐประกาศออกมาก็เข้มงวดมากขึ้น รถที่เราไม่เยอะไม่น่าเกิน 100 คันส่วนหนึ่งเพราะในตลาดแข่งกันรุนแรงให้ค่าคอมมิชชั่นกันเยอะ ลอสมล์ประมาณ 60% รับได้ คอมไบน์เรโซ ประมาณ 97-98% เราคอนโทรลอยู่ไม่เน้นรถสปอร์ตเน้นรถผู้ใหญ่ขับ จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอาจจะทำให้บริษัทประกันชะลอรับระยะหนึ่งแล้วจะกลับมาเหมือนเดิม”

นายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทิพยประกันภัย กล่าวกับ “สยามธุรกิจ” ว่า บริษัทไม่มีการปรับนโยบายรับประกันรถ เพราะเนื่องจากที่ผ่านมาไม่ได้เน้นรถกลุ่มนี้มากนักและมีการเผื่อรางวัลพอร์ตรับประกันทุก 3 เดือนเนื่องจากรถกลุ่มนี้ ลอสมล์ เรโซ สูงมาก โดยบริษัทรับไว้หน่อยเพียง 200 คันทำให้เมื่อเกิดความเสียหายแค่ 1-2 คันก็หมดแล้ว

