



ประกันสุดอันจ่อขึ้นเบี้ยรถยนต์10% ปรับเรตตามระดับเสี่ยง/โศก'รถตู้-บรรทุก'เคลมสูง

ประกันรถยนต์เพิ่มความเสี่ยง วิกฤตห้เชิงลึก จ่อขยับเบี้ยรายพอร์ต “รถตู้-เชิงพาณิชย์” ลอสรโฮสูง 90% จ่อคิวขึ้นค่าเบี้ย 5-10% ส่วน “3 พลัส” สุดทน ยืนราคาเก่ามา 8 ปี แต่ค่าซ่อมเพิ่มตลอด

ตลาดประกันภัยรถยนต์ (มอเตอร์) ในปีนี้มีข่าวมาเป็นที่ระงัดการปรับเพิ่มค่าเบี้ยเพื่อรองรับกับต้นทุนความเสียหายที่เพิ่มขึ้น และต้นทุนค่าแรง-อะไหล่ ซึ่งหลายบริษัทได้ทยอยปรับเพิ่มค่าเบี้ยไปเฉลี่ย 10-15% บ้างแล้วนั้น

ล่าสุด นายกฤษณ์ ธิญชีระนันท์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บมจ.วิริยะประกันภัย เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” โดยยอมรับว่า ในครึ่งปีหลังมีแผนจะปรับเพิ่มค่าเบี้ยประกันในกลุ่มรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ทั้งรถตู้และรถบรรทุก ที่ปัจจุบันอัตราค่าสินไหมเทียบกับเบี้ยประกัน (ลอสรโฮ) พุ่งสูงถึงกว่า 80% แล้ว ซึ่งคาดว่าน่าจะต้องทยอยปรับเพิ่มเบี้ยอีก 5-10%

“ตอนนี้ต้นทุนสูงขึ้นมา ทั้งค่าอะไหล่และค่าแรง ซึ่งมองว่าครึ่งปีหลังก็น่าจะสูงขึ้นอีกอย่างแน่นอน แต่เราก็ไม่ได้ปรับทั้งหมด คงต้องมองเป็นรายเช็กเมนต์ อย่างกลุ่มรถเพื่อการพาณิชย์ถือว่าต้นทุนสูงเกินไปแล้ว เพราะปกติลอสรโฮแตะ 70% เราก็ถือแบกรับไม่ไหวแล้ว ฉะนั้นพอร์ตนี้ก็ต้องปรับ

เบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ 4 เดือนแรก ปี 2556

เดือน	ค่าเบี้ย (ล้านบาท)	เติบโต (%)
ม.ค.	8,922.40	35.06
ก.พ.	8,124.25	19.92
มี.ค.	9,368.21	19.68
เม.ย.	8,191.99	27.44
รวม 4 เดือน	34,606.85	25.22



ที่มา : สำนักงาน คปภ.

ส่วนรถเล็กตอนนี้เรายังรับประกันไม่ครบ 1 ปี คงยังไม่ได้ปรับเบี้ยในปีนี้นั่นแน่นอน ถ้าต้องปรับจริงก็คงปีหน้า ตอนนี้อยู่ที่พอไหวก็ต้องช่วยลูกค้าไปก่อน” นายกฤษณ์กล่าว เช่นเดียวกับนายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทิพยประกันภัย กล่าวไว้ว่า บริษัทได้ทบทวนเรื่องราคาเบี้ยรวมถึงเกณฑ์การพิจารณารับประกันสำหรับรถตู้ (High-Value) ซึ่งตอนนี้เริ่มเห็นสัญญาณว่าลอสรโฮสูงถึงประมาณ 90% ทั้งนี้เนื่องจากเป็นรถที่มีมูลค่าสูง รับประกันจำนวนไม่มากนัก เมื่อเกิดเคลมขึ้นมา 3-4 คัน/ปี ก็เริ่มขาดทุนแล้ว

ขณะที่ตลาดประกันรถยนต์กลุ่มอื่น ๆ นายสมพรยอมรับว่า ปีนี้ น่าจะชะลอลงบ้าง

หลังจากช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมาขยายงานรับประกันภัยรถยนต์มากกว่า 100% จากเบี้ยประมาณ 1.4 พันล้านบาท ขึ้นมาเป็น 5 พันล้านบาทในปีที่แล้ว ทำให้ปีนี้ต้องทบทวนงานหลังบ้านในการรับประกันให้รอบคอบ บริหารต้นทุนให้เหมาะสม และคุมเรื่องพอร์ตงานที่มีความเสี่ยง

ด้านนายนิค จันทรวีฑูร กรรมการผู้จัดการ บมจ.เอเชียประกันภัย 1950 กล่าวไว้ว่า กำลังทบทวนราคาเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประเภท 3 พลัสเช่นกัน หลังจากขายในราคา 6,800 บาทเท่าเดิมมาตั้งแต่ 8 ปีที่แล้วที่เริ่มพัฒนาสินค้านี้ ทั้งที่ต้นทุนค่าซ่อมเพิ่มขึ้นตลอด โดยพบว่าลอสรโฮในปัจจุบันของพอร์ตงาน 3 พลัส ขึ้นมาอยู่ที่



48% แล้ว จึงเห็นว่าจำเป็นต้องปรับราคา เบี้ยใหม่ให้สอดคล้องกับต้นทุน ซึ่งคาดว่าจะต้องเพิ่มค่าเบี้ยขึ้นอีกอย่างน้อย 5%

“ข้อมูลสถิติของเราเห็นว่าความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุยังปกติ แต่มูลค่าความเสียหายและการซ่อมเพิ่มขึ้นตลอด จากเมื่อก่อนค่าซ่อมเฉลี่ยต่อคันอยู่ที่ 13,000 บาท ตอนนี้อยู่มาเป็น 15,000 บาทแล้ว จะขายราคาเดิมต่อไปก็คงไม่ไหว ลอสเรซก็ขึ้นตลอด ถ้าเกิน 50% ขึ้นไปก็คงอยู่ไม่ได้ ซึ่งคาดว่าจะอาจเริ่มเห็นราคาใหม่ในปีหน้า เราไม่กังวลว่าขึ้นราคาแล้วยอดขายจะหายไป เพราะเชื่อว่าตัวสินค้าอย่างเอเชีย 3 พลัส เริ่มติดตลาดแล้ว สินค้าสามารถขายได้ด้วยตัวเองอยู่แล้ว” นายนิคกล่าว

นายพนัส ธีรวิชัยกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกันภัย กล่าวเสริมว่า ตลาดประกันภัยรถยนต์เป็นอีกหนึ่งกลุ่มที่แข่งขันกันหนักมากในครึ่งปีแรก เพราะดีมานด์มีสูงจากตลาดรถใหม่ที่ทยอยออกมาค่อนข้างมาก ทำให้มีบริษัทประกันภัยหลายแห่งที่ต้องการขยายงานอาศัยจังหวะนี้เข้ามาแข่งขันเรื่องราคาเพื่อเบียดขายให้เพิ่มขึ้น แต่อาจจะแข่งขันกันเบาลงในครึ่งปีหลัง เพราะจะเริ่มทยอยเห็นเคลมมากขึ้น และต้นทุนการซ่อมในปีนี้ก็แพงขึ้นจากค่าแรงและค่าอะไหล่ด้วย