



กรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุการใช้รถยนต์ สำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์)

โดยการซื้อถือชื่อแสดงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด เงื่อนไขผลประโยชน์ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือว่ามีความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

- บริษัท** หมายถึง บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- กรมธรรม์ประกันภัย** หมายถึง ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
- ผู้เอาประกันภัย** หมายถึง บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- รถยนต์** หมายถึง รถยนต์ซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของตามระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์หรือเป็นผู้เอาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และระบุหมายเลขทะเบียนไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- อุบัติเหตุแต่ละครั้ง** หมายถึง เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกันที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
- การนัดหยุดงาน (Strike)** หมายถึง การกระทำโดยเจตนาของผู้นัดหยุดงาน หรือคนงานที่ถูกห้ามเข้าทำงาน เพื่อส่งเสริมการนัดหยุดงานหรือการต่อต้านการห้ามเข้าทำงาน ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม
- การจลาจล (Riot)** หมายถึง การกระทำของบุคคลใดๆ ซึ่งร่วมกับกลุ่มบุคคลอื่นเพื่อก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชน ไม่ว่าจะเกี่ยวข้องกับการเมืองหรือไม่ก็ตาม
- การก่อความวุ่นวายทางการเมือง (Civil Commotion)** หมายถึง การที่ประชาชนจำนวนมากร่วมกันก่อความไม่สงบ หรือการก่อความวุ่นวายอันเข้าลักษณะถึงลุกฮือขึ้นต่อต้านรัฐบาล โดยใช้กำลังประทุษร้าย ชูเชิญว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดให้เกิดความวุ่นวายขึ้นในบ้านเมือง
- การก่อวินาศกรรม (Sabotage)** หมายถึง การกระทำใดๆ อันเป็นการมุ่งทำลายทรัพย์สินของประชาชนหรือของรัฐ หรือสิ่งอันเป็นสาธารณูปโภคอันเป็นการก่อให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติโดยมุ่งหมายที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของรัฐ
- การก่อการร้าย (Terrorism)** หมายถึง การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใดไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใดหรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธิ นิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว

หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อมูลของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อมูลเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยได้ให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อมูลตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใด แต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้นๆ อาจจะได้แจ้งใจบริษัทให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้น หรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆะตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดโดยอาศัยข้อมูลนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2. ความสมบูรณ์แห่งสัญญาและการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครองและเอกสารแนบท้าย ประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัย จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือในเอกสารแนบท้ายแล้ว จึงจะสมบูรณ์

3. การเรียกร้องค่าทดแทน

ในกรณีเรียกร้องค่าทดแทน ผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสูญเสียหรือความเสียหาย โดยไม่ชักช้าและดำเนินการส่งหลักฐานตามที่บริษัทระบุไว้ในข้อตกลงคุ้มครองหรือเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี) ให้แก่บริษัทภายในระยะเวลาที่บริษัทกำหนด โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า มีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบดังที่ได้กล่าวมาแล้วได้ แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการ ในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากเป็นการเรียกร้องค่าทดแทนที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ หรือทรัพย์สินและความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยดำเนินการ โดยสุจริต

4. การจ่ายค่าทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียหรือเสียหายที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุจำเป็นที่ทำให้บริษัทไม่อาจประเมินความเสียหายให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามสมควร แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัท ไม่อาจจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบใช้ดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี ของจำนวนเงินที่ต้องจ่าย ทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

5. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

การทำประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ตกลงให้เริ่มมีผลคุ้มครอง ตามที่ระบุไว้ในใบรับรองการประกันภัย ผู้เอาประกันภัยและบริษัทต่างไม่มีสิทธิบอกเลิกความคุ้มครองระหว่างปีได้

6. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถยนต์ให้แก่บุคคลอื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนรถยนต์เป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

7. การเรียกร้องค่าทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริต และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกความคุ้มครองสำหรับผู้เอาประกันภัยได้ทันทีโดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย หากการเรียกร้องค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นการฉ้อฉลหรือ

ทุจริตโดยประการใดๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้ใช้วิธีการหรือเครื่องมือฉ้อฉลหรือทุจริตใดๆ เพื่อให้ได้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

9. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทอาจจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัย ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดครบถ้วนตามสัญญาประกันภัย และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบอันเกิดขึ้น เป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

1. การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตประเทศไทย
2. การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
3. การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
4. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมืองซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัยอยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวายทางการเมือง การก่อวินาศกรรม การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
5. การก่อการร้าย
6. การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวเอง
7. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

ขณะที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ ภายใต้ข้อบังคับ ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เงื่อนไขทั่วไปและเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับชำระ บริษัทจะให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่แนบติดกับกรมธรรม์ประกันภัยนี้และมีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น

ข้อตกลงคุ้มครอง

เงินชดเชยรายได้รายวันกรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บ จนต้องเข้ารับรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาล

คำจำกัดความเฉพาะหมวด

- การบาดเจ็บ** หมายถึง การบาดเจ็บทางร่างกาย อันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้น โดยเอกเทศและ โดยอิสระจากเหตุอื่น
- ผู้ได้รับความคุ้มครอง** หมายถึง ผู้เอาประกันภัยและหรือบุคคลใดๆ ที่ขับขี่หรือโดยสารอยู่ในรถยนต์ที่ได้รับหมายเลขทะเบียนไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยขณะเกิดอุบัติเหตุ
- แพทย์** หมายถึง ผู้ที่สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิตได้ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องจากแพทยสภา และได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมในท้องถิ่นที่ให้บริการทางการแพทย์ หรือทางด้านศัลยกรรม ซึ่งไม่ใช่แพทย์ที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเองหรือคู่สมรสของผู้ได้รับความคุ้มครอง
- ผู้ป่วยใน** หมายถึง ผู้ที่จำเป็นต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาล เวชกรรมติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ซึ่งต้องลงทะเบียนเป็นผู้ป่วยใน โดยได้รับการวินิจฉัยและคำแนะนำจากแพทย์ตามข้อบ่งชี้ซึ่งเป็นมาตรฐานทางการแพทย์ และในระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการรักษาการบาดเจ็บนั้นๆ และให้รวมถึงกรณีรับตัวไว้เป็นผู้ป่วยใน แล้วต่อมาเสียชีวิตก่อนครบ 6 ชั่วโมง
- มาตรฐานทางการแพทย์** หมายถึง หลักเกณฑ์หรือแนวทางปฏิบัติทางการแพทย์ที่เป็นสากล และนำมาซึ่งแผนการรักษาที่เหมาะสมกับผู้ป่วยตามความจำเป็นทางการแพทย์ และสอดคล้องกับข้อสรุปจากประวัติการบาดเจ็บการตรวจพบผลการชันสูตรหรืออื่นๆ (ถ้ามี)
- ความจำเป็นทางการแพทย์** หมายถึง การบริการทางการแพทย์ต่างๆ ที่มีเงื่อนไขดังนี้
 - ต้องสอดคล้องกับการวินิจฉัย และการรักษาตามภาวะการบาดเจ็บของผู้รับบริการ
 - ต้องมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์อย่างชัดเจนตามมาตรฐานเวชปฏิบัติปัจจุบัน
 - ต้องมีไว้เพื่อความสะดวกของผู้รับบริการหรือของครอบครัวผู้รับบริการหรือของผู้ให้บริการรักษาพยาบาล เพียงฝ่ายเดียว และ
 - ต้องเป็นการบริการรักษาพยาบาลตามมาตรฐานการดูแลผู้ป่วยที่เหมาะสมตามความจำเป็นของภาวะการบาดเจ็บของผู้รับบริการนั้นๆ
- โรงพยาบาล** หมายถึง สถานพยาบาลใดๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและมีองค์ประกอบทางด้านสถานที่ มีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ที่เพียงพอตลอดจนการจัดการให้บริการที่ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีห้องสำหรับการผ่าตัดใหญ่ และได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นโรงพยาบาลตามกฎหมายสถานพยาบาลของอาณาเขตนั้นๆ
- สถานพยาบาลเวชกรรม** หมายถึง สถานพยาบาลใดๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นสถานพยาบาลเวชกรรมตามกฎหมายของอาณาเขตนั้นๆ

ความคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยเกิดอุบัติเหตุและเป็นผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับบาดเจ็บจนต้องเข้ารับการรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมตามมาตรฐานทางการแพทย์และความจำเป็นทางการแพทย์ภายใน 180 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันและระยะเวลาการจ่ายเงินค่าทดแทนสูงสุดต่อผู้ได้รับความคุ้มครองแต่ละคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่ต้องนอนรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในดังกล่าว (สูงสุดไม่เกิน 30 วัน)

ทั้งนี้ ผู้ได้รับความคุ้มครองจะได้รับค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยต่อเมื่อมีจำนวนผู้ได้รับ

ความคุ้มครองซึ่งเข้ารักษาเป็นผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุเดียวกันไม่เกิน 7 คน แต่ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บมากกว่า 7 คน จำนวนเงินชดเชยรวมจะไม่เพิ่มขึ้น แต่จะนำจำนวนเงินชดเชยรวมมาเฉลี่ยเป็นจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันและจ่ายให้กับผู้ได้รับความคุ้มครองทุกคน

เงื่อนไขเพิ่มเติมเฉพาะหมวด

1. การตรวจทางการแพทย์

ภายในระยะเวลาอันสมควร บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้เอาประกันภัยเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ยินยอมให้บริษัทตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้เอาประกันภัยเพื่อประกอบการพิจารณาจ่ายผลประโยชน์นั้น บริษัทสามารถปฏิเสธความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แก่ผู้เอาประกันภัยได้

2. หลักฐานที่ใช้ในการเรียกร้องค่าทดแทน

ผู้เอาประกันภัย จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ออกจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

- (1) แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
- (2) ใบรับรองแพทย์หรือใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษาพยาบาล
- (3) สำเนาเพิ่มประวัติการตรวจรักษาพยาบาล (ถ้ามี)
- (4) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมที่แสดงจำนวนวันที่นอนพักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยใน
- (5) สำเนาค่าประกันประจำวัน
- (6) สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย
- (7) สำเนาหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คันที่เกิดอุบัติเหตุ (ถ้ามี)
- (8) สำเนาใบสรุปรายงานการสำรวจอุบัติเหตุที่ระบุชื่อผู้บาดเจ็บในรถยนต์คันที่เอาประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ถ้ามี)
- (9) เอกสารอื่นๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ข้อยกเว้นเฉพาะหมวด

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิตร วัณโรคแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดทะยัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
3. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำ เนื่องจากได้รับบาดเจ็บซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
4. การแท้งลูก
5. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเข้าร่วมทะเลาะวิวาทหรือมีส่วนเกี่ยวข้องให้เกิดการทะเลาะวิวาท
6. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดฐานหนัก หรือขณะถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม
7. การร้องขอเข้าอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือการพักเพื่อการฟื้นฟูหรือการรักษาโดยวิธีให้พักอยู่เฉยๆ การตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุใดๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเข้ารักษาในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม การตรวจวินิจฉัย การบาดเจ็บ การรักษาหรือตรวจวิเคราะห์เพื่อสาเหตุซึ่งไม่ใช่ความจำเป็นทางการแพทย์หรือไม่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์
8. การตรวจรักษาที่ไม่ใช่แผนปัจจุบัน รวมถึงแพทย์ทางเลือก
9. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือ ใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
10. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

แต่การยกเว้นตามข้อ 9. และ 10. นี้ จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บของผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ที่มีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง เงินชดเชยเนื่องจากอุบัติเหตุที่มีความเสียหายสูง

ความคุ้มครอง

ขณะที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเกิดความเสียหายจากการชนอันเป็นเหตุอื่นนอกเหนือจากการชนกับยานพาหนะทางบก หรือเป็นอุบัติเหตุการชนแต่ไม่สามารถระบุให้บริษัททราบถึงคู่กรณีได้ และมีค่าซ่อมแซมความเสียหายสำหรับอุบัติเหตุดังกล่าวเพื่อให้รถยนต์กลับสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนเกิดอุบัติเหตุเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า 10,000 บาท โดยที่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวจะต้องแจ้งให้บริษัททราบเพื่อบริษัทจะได้ทำการสำรวจและประเมินความเสียหายของอุบัติเหตุดังกล่าวโดยทันที หรือโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยเพื่อบรรเทาความเสียหายของผู้เอาประกันภัยจากอุบัติเหตุดังกล่าวตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักฐานที่ใช้ในการเรียกร้องค่าทดแทน

ผู้เอาประกันภัย จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนของบริษัท
2. แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยที่ระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไว้อย่างชัดเจน (ถ้ามี)
3. ใบส่งซ่อมจากบริษัทประกันภัย (ถ้ามี)
4. สำเนาบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถยนต์ที่รับรองสำเนาถูกต้อง
5. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากอู่หรือศูนย์ซ่อม
6. เอกสารแจ้งรายละเอียดการซ่อมแซมจากอู่หรือศูนย์ซ่อม

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ข้อยกเว้นเฉพาะหมวด

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ สึนามิ น้ำท่วม ลมพายุ รวมถึงภัยลูกเห็บ
2. การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
3. การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
4. ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
5. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
6. การใช้ลากจูง หรือผลัดกัน
7. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

แต่การยกเว้นตามข้อ 4. และ 5. และ 6. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูกหรือความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย